

**SYSTEMBESCHREIBUNG****Zufahrtskontrolle für Fahrzeuge aller Art.**

Der FRE 500i-Z ist ein eigenständiger UHF-RFID-Leser für den Aufbau von Zufahrtskontroll-Systemen. Einsatzorte sind überall dort wo Fahrzeugen dauerhaft Zufahrt gewährt werden soll, wie es bei Mitarbeiterparkplätzen, Firmen- und Behördenzufahrten oder Zufahrten zu anderen geschlossenen Anlagen (Perimeter Protection) der Fall ist.

Zur Identifikation eines Fahrzeugs werden in Verbindung mit dem FRE 500i-Z passive UHF-Transponder verwendet, die z.B. hinter die Windschutzscheibe des Fahrzeugs geklebt werden können. Für maximale Sicherheit verfügt der FRE 500i-Z über einen sicheren Schlüsselspeicher mit voller Unterstützung von Transpondern mit Verschlüsselungsverfahren gemäß EPC Class1 Gen2 V2, wie z.B. dem NXP UCODE DNA. Diese Verfahren ermöglichen eine sichere Authentifizierung erfasster Transponder und verhindern die Zufahrtsberechtigung für Transponder mit kopierter Seriennummer.

Mit dem FRE 500i-Z können bis zu 4.000 Zufahrtsberechtigungen verwaltet und ca. 3.000 Zufahrtskontrollereignisse gespeichert werden. Jedem Benutzer können zusätzlich zeitliche Zugangparameter zugewiesen werden. Hierzu stehen 15 frei definierbare Zeitzonen zur Verfügung. Feiertage und Ferientage lassen sich problemlos einbeziehen.

Zur Überwachung von mehreren Fahrspuren, oder der gleichzeitigen Kontrolle von Ein- und Ausfahrt, stehen ein externer Antennenausgang sowie zwei digitale Ausgänge oder alternativ zwei Relais als Signalgeber für Schranken- oder Torsteuerungen zur Verfügung.

Software myAXXESS® Manager

Mit Hilfe der beim Kauf eines FRE 500i-Z kostenfreien Software myAXXESS® Manager* können Benutzerdaten und Zugangsparameter bequem auf einem PC verwaltet und über eine temporäre Netzwerkverbindung in den Zufahrtskontrollleser FRE 500i-Z übertragen werden. Nach der Übertragung der Benutzerdaten kann dieser offline als Stand-alone-Leser arbeiten.

Mit Hilfe eines USB-Sticks können der Ereignispuffer sowie die gesamte Konfiguration inkl. der Zufahrtsberechtigungen auf dem FRE500i-Z ausgelesen werden. Durch das einfache „Configuration Cloning“ kann diese Konfiguration über denselben Weg bequem auf andere Geräte kopiert werden.

In kleineren Installationen ohne zeitliche Einschränkung der Zufahrtsberechtigungen können zufahrtsberechtigte Transponder auch ohne Verwendung der Software im sogenannten „Teach-in-Modus“ einprogrammiert werden.

BESONDERE MERKMALE

- Stand alone-Leser mit Lesereichweiten bis zu 8 Metern mit passiven, wartungsfreien UHF-Transpondern
- Verwaltung von bis zu 4.000 Fahrzeugen mit der Software „myAXXESS® Manager“
- Gleichzeitige Überwachung von bis zu 2 Fahrspuren
- Nichtflüchtiger Ereignisspeicher, gepufferte Echtzeituhr und Teach-in Modus
- Zufahrtswiederhol Sperre (Anti-Passback)
- Integrierte Ampel (rot/grün)
- Sicherer Schlüsselspeicher (Secure Element)
- Schnelle und einfache Montage
- PoE und USB-Schnittstelle



Perimeter Protection:
Schnelle und sichere Zufahrt z.B. zu Industrieanlagen oder Parkplätzen



RF-Identifikation

FRE 500i-Z Zufahrtskontrolle mit passiver UHF-Technik



TECHNISCHE DATEN

Systemspeicher	4.000 Zufahrtsberechtigungen, 15 Zeitonen, Zwischenpuffer
Uhr	Echtzeituhr, gepuffert
Gehäuse	Kunststoff (ASA-PC), Aluminium
Abmessungen (B x H x T)	290 mm x 290 mm x 100 mm
Gewicht	ca. 2.800 g
Schutzklasse	IP 65
Farbe	Schwarz, transluzent
Betriebsfrequenz - Version EU	865 MHz bis 868 MHz
Spannungsversorgung Leistungsaufnahme	12-24 V DC +/- 10%, PoE+ typisch 22 W
Ausgangsleistung	100 mW bis 1 W einstellbar in 100 mW Schritten
Lesereichweite	bis zu 8 m
Antennenanschluss Für eine externe Antenne	1x R-TNC-Buchse (50 Ohm) (Reverse TNC)
RF-Diagnose	RF-Kanalüberwachung Antennen SWR-Überwachung Integrierte Überhitzungskontrolle
Ausgänge	
- 2 Optokoppler	Max. 24 V DC / 20 mA
- 2 Relais	Max. 24 V DC / 1 A Schaltstrom, 2 A Dauerlast
Eingänge	
- 2 Optokoppler	Max. 24 V DC / 20 mA
Schnittstelle	Ethernet, USB (on-the-go)
Unterstützte Transponder	EPC Class 1 Gen 2
Optische Anzeigen	Ampelfunktion mit rot/grün/blau 10 LEDs zur Anzeige von Betriebs- und Antennenzustand
Temperaturbereich	
- Betrieb	-25°C bis 55°C
- Lagerung	-25°C bis 85°C
Relative Luftfeuchte	5%-95% (nicht betauend)
Vibration	EN 60068-2-27 10 Hz bis 150 Hz: 0,075 mm / 1g
Schock	EN 60068-2-27 Beschleunigung: 30g
Funkzulassung Europa	302 208
EMV	EN 301 489
Sicherheit	
Niederspannung	EN 62368
Human Exposure	EN 50364
Sonstiges	RoHS, WEEE

EURO I.D. Identifikationssysteme
GmbH & Co. KG
Elisabethstraße 2
50226 Frechen
GERMANY
Technische Änderungen vorbehalten

TECHNISCHE DATEN TRANSPONDER FÜR DIE WINDSCHUTZSCHEIBE

Abmessungen:	80 x 25,4 mm
Frequenzbereich:	865 - 915 MHz
Protokoll:	EPC Class1 Generation 2
Material:	bedruckbares, synthetisches weißes Obermaterial
Leseabstand:	bis 8 m
IC/Speichergröße:	Higgs 3 96 bit EPC, 512 bit Nutzspeicher, 64 bit TID
Betriebstemp.:	-50°C bis +85°C
Lagerung:	-20°C bis +40°C @ 30-60% RH für max. 1 Jahr
Montage:	Kleben
Bestell-Nr.:	UL 8025

Weitere Transponder auf Anfrage



Vor- und Rückseite (mit Nummer in Klarschrift und Strichcode) des Windschutzscheibentransponders

Software myAXCESS® Manager**:

Unterstützte Betriebssysteme:

- Windows Vista (32-/64-bit)
- Windows 7 (32-/64-bit)
- Windows 8 (32-/64-bit)

**kostenfrei verfügbar beim Kauf eines FRE 500i-Z

Systemanforderungen:

- .NET-Framework 4.0
- Festplatte mit mindestens 10 MB freiem Speicher
- Ethernet-Schnittstelle

Schleifendetektoren und Bewegungsmelder als sinnvolles Zubehör

Um den Betrieb mehrerer FRE 500i-Z oder weiterer UHF-Lesesysteme zu gewährleisten wird der Anschluss eines Schleifendetektors oder Bewegungsmelders zum Starten des Erfassungsvorgangs empfohlen. Hierfür stellt der FRE 500i-Z einen digitalen Eingang zur Verfügung.

Tel.: ++49-(0)2234/99095-0
Fax.: ++49-(0)2234/99095-70
eMail: info@euroid.com
http://www.euroid.com
FRE 500i-Z ZUFahrtsKONTROLLE-REVA
Seite 2 von 2